

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №9
7 ИСКУССТВЕННЫЕ ПОКРЫТИЯ АЭРОДРОМА

Аэродромные искусственные покрытия сооружаются на участках аэродрома, подвергаемых систематическому воздействию колесной самолетной нагрузки (на ИВПП, РД, МС, перронах и площадках специального назначения) и предназначаются для обеспечения круглогодичной бесперебойной работы авиации. Необходимость устройства искусственных покрытий вызывается тем, что грунтовые аэродромы в период переувлажнения грунтов – весной, осенью и после летних продолжительных дождей – имеют низкую прочность и не в состоянии обеспечить нормальную работу авиации, особенно ВС с большой взлетной массой.

Общая площадь искусственных покрытий аэродрома составляет:

$$S_{a/d} = S_{ИВПП} + S_{РД} + S_{пер} + S_{МС} + S_{пл}, \quad (19)$$

где $S_{ИВПП}$ – площадь покрытия ИВПП, тыс.м²;

$S_{РД}$ – площадь покрытия рулежных дорожек, тыс.м²;

$S_{пер}$ – площадь покрытия перрона, тыс.м²;

$S_{МС}$ – площадь покрытия мест хранения ВС, тыс.м²;

$S_{пл}$ – площадь покрытия специальных площадок аэродрома, тыс.м².

Площадь отдельных элементов аэродрома определяется на основании расчётов и измерений необходимых геометрических размеров на разработанной схеме организации движения воздушных судов на аэродроме.

На чертеже генплана заштриховать или закрасить элементы аэродрома с искусственным покрытием, входящих в систему, обеспечивающую взлетно-посадочные операции ВС, указать движение ВС по аэродрому на стоянку ВС на перроне, МС хранения и на спецплощадках).